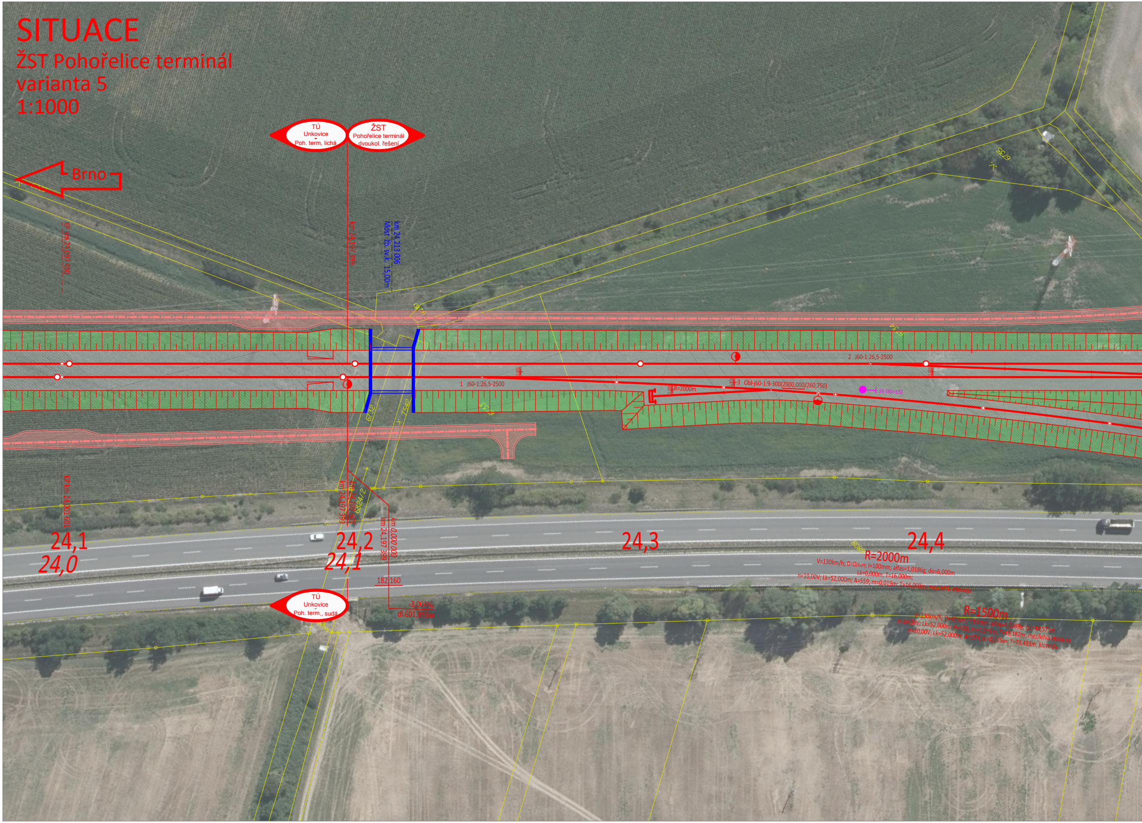
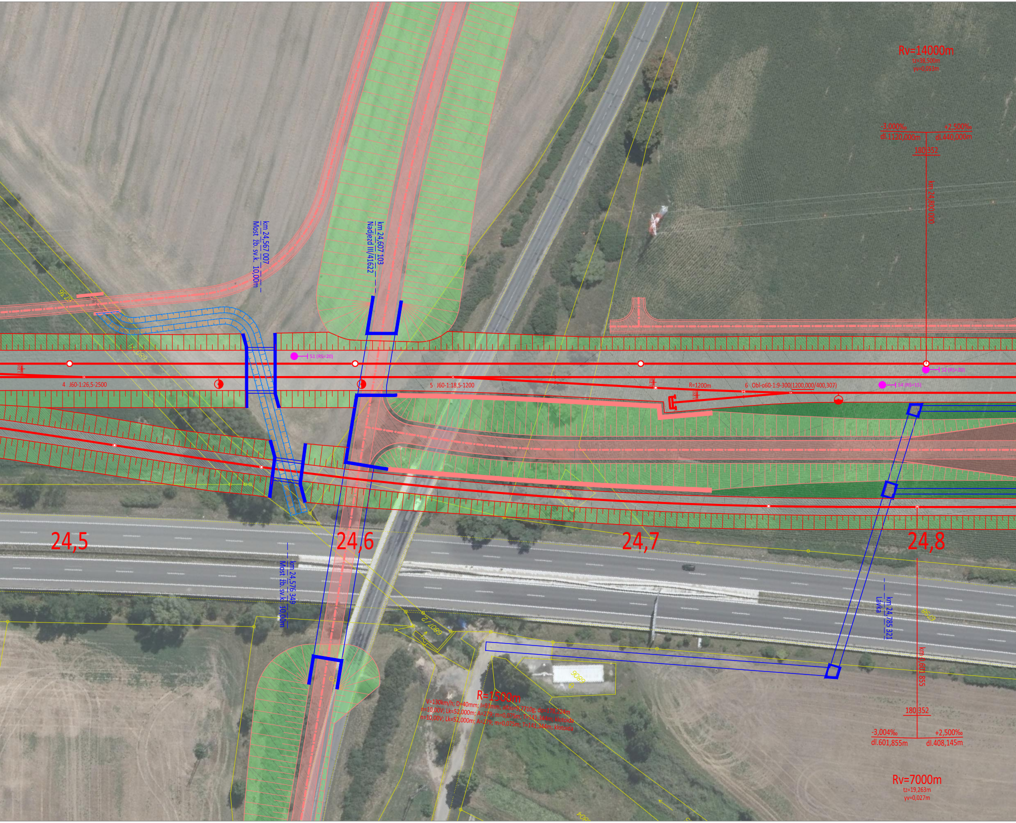
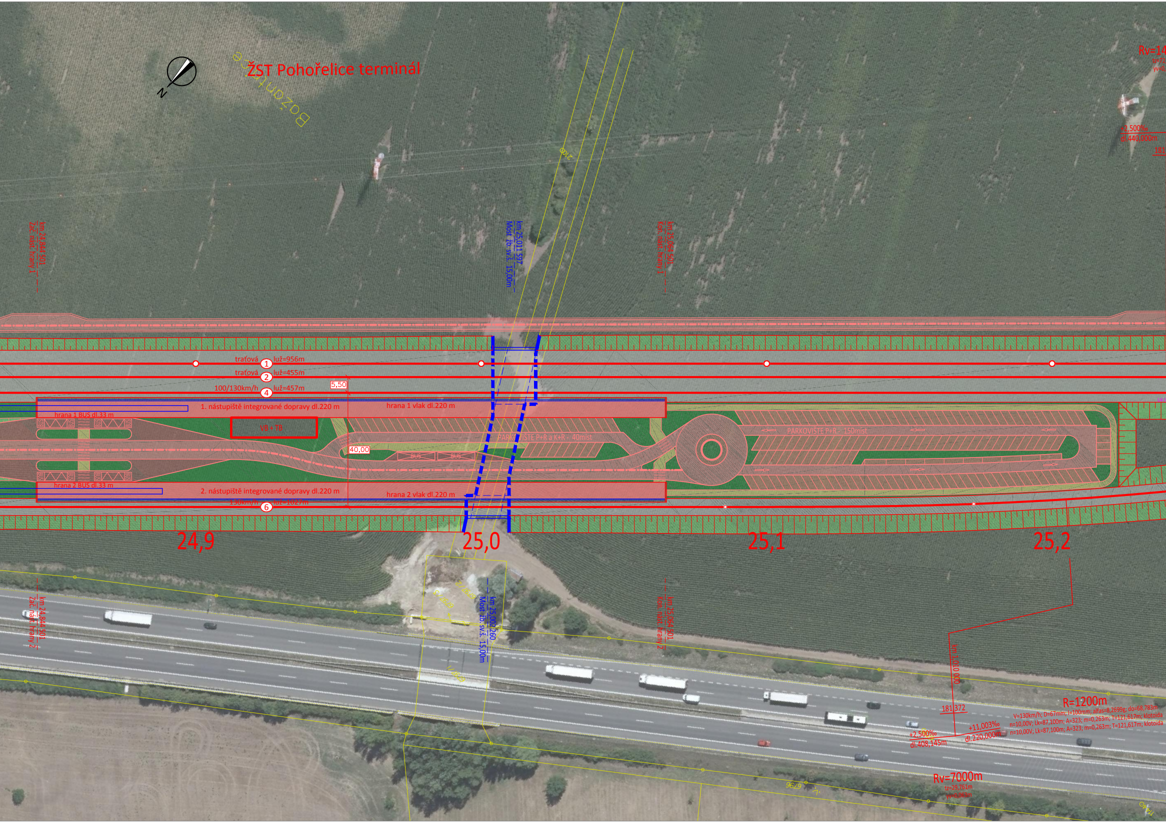
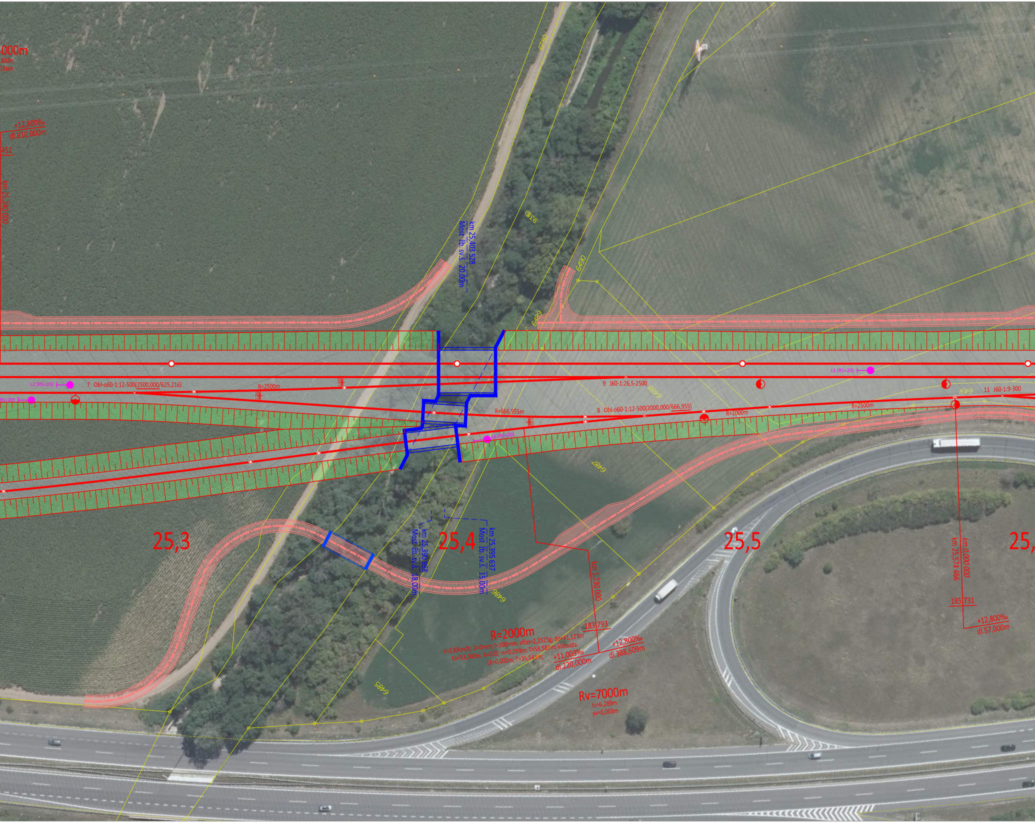
SITUACE

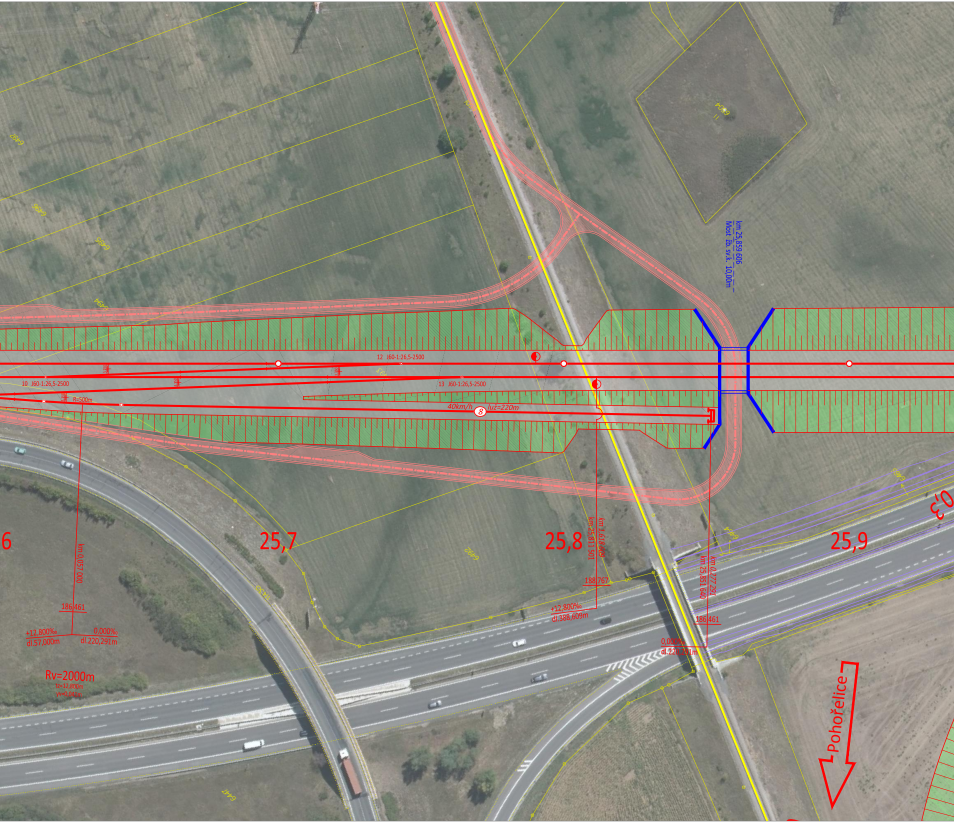
ŽST Pohořelice terminál
varianta 5
1:1000

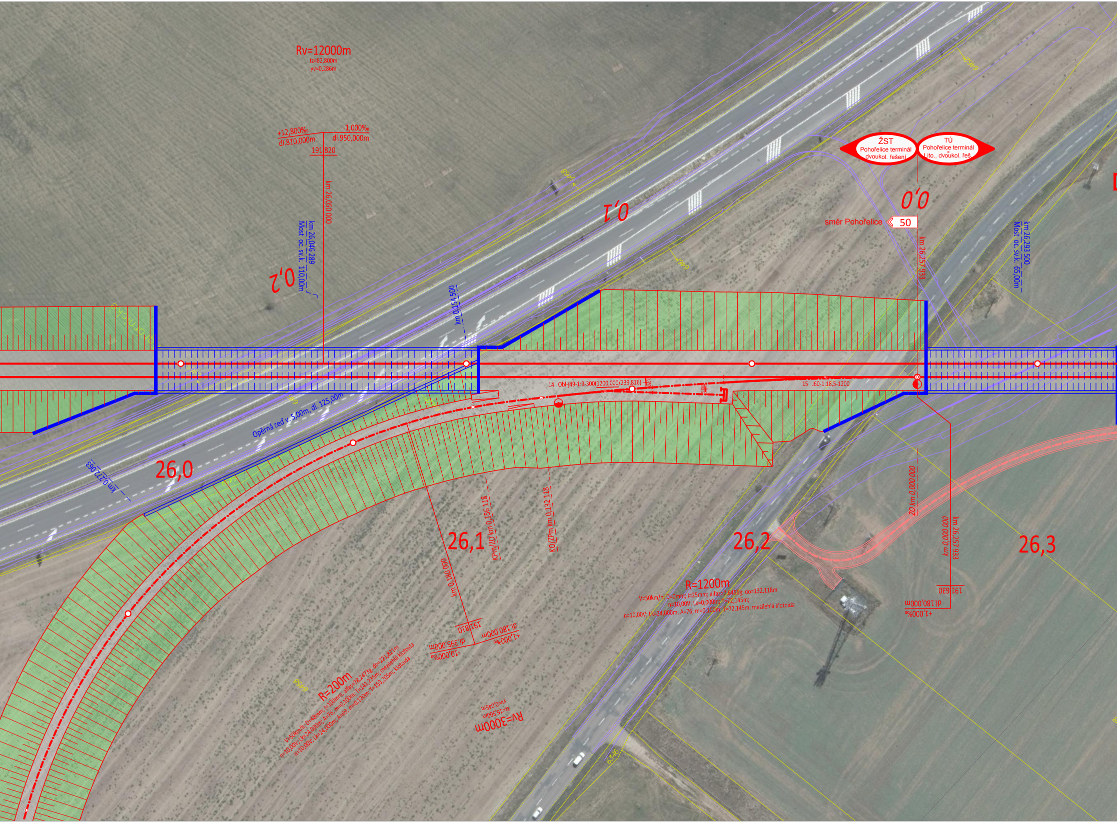

TÚ
Unkovice
-
Poh. term. lichá
ŽST
Pohořelice terminál
dvoukol. řešení
Brno
KP km 24,097 480
km 24,197 399
km 24,213 006
Most žb. sv.k. 15,00m
2 J60-1:26,5-2500
1 J60-1:26,5-2500
3 Obl-J60-1:9-300(2000,000/260,750)
R=2000m
S6 (RS=15)
6732
7542
6824/2
KP km 24,001 601
km 24,197 399
km 24,101 601
km 0,000 000
km 24,197 399
24,1
24,0
24,2
24,1
24,3
24,4
182 160
-3,004‰
dl.601,855m
TÚ
Unkovice
-
Poh. term., sudá
8089
R=2000m
V=130km/h; D=0mm; I=100mm; alfas=1,0186g; do=6,000m
Lk=0,000m; T=16,000m;
n=10,00V; Lk=52,000m; A=559; m=0,019m; T=16,000m; mezilehlá klotoida
R=1500m
V=130km/h; D=40mm; I=93mm; alfas=4,0989g; do=44,579m
n=10,00V; Lk=52,000m; A=559; m=0,019m; T=49,182m; mezilehlá klotoida
n=10,00V; Lk=52,000m; A=279; m=0,075m; T=73,433m; klotoida

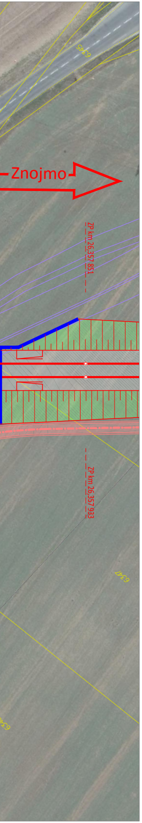

Rv=14000m
tz=38,500m
yv=0,053m
-3,000‰
+2,500‰
dl.1120,000m
dl.440,000m
180,352
km 24,800,000
km 24,567 007
Most žb. sv.k. 10,00m
km 24,607 103
Nadjezd III/41622
S1 (RS=20)
S2 (RS=20)
S4 (RS=15)
4 J60-1:26,5-2500
5 J60-1:18,5-1200
R=1200m
6 Obl-o60-1:9-300(1200,000/400,307)
24,5
24,6
24,7
24,8
km 24,576 349
Most žb. sv.k. 10,00m
km 24,785 321
Lávka
km 0,601 855
180,352
-3,004‰
+2,500‰
dl.601,855m
dl.408,145m
Rv=7000m
tz=19,263m
yv=0,027m
R=1500m
V=130km/h; D=40mm; I=93mm; alfas=9,7710g; do=178,224m
n=10,00V; Lk=52,000m; A=279; m=0,075m; T=141,344m; klotoida
n=10,00V; Lk=52,000m; A=279; m=0,075m; T=141,344m; klotoida
7089
6798


ŽST Pohořelice terminál
Bažantnice
2108
km 24,844 501
Zač. nást. hrany 1
km 25,011 597
Most žb. sv.š. 15,00m
km 25,064 501
Kon. nást. hrany 1
Rv=14
tz=72,
yv=0,
+2,500‰
dl.440,000m
181
traťová
1
luž=956m
traťová
2
luž=455m
100/130km/h
4
luž=457m
5,50
1. nástupiště integrované dopravy dl.220 m
hrana 1 vlak dl.220 m
hrana 1 BUS dl.33 m
VB + TB
BUS
PARKOVIŠTE P+R a K+R - 40míst
PARKOVIŠTE P+R - 150míst
40,00
hrana 2 BUS dl.33 m
2. nástupiště integrované dopravy dl.220 m
hrana 2 vlak dl.220 m
130km/h
6
luž=1027m
24,9
25,0
25,1
25,2
km 24,844 501
Zač. nást. hrany 2
km 25,002 260
Most žb. sv.š. 15,00m
km 25,064 501
Kon. nást. hrany 2
6797/2
6797/1
km 1,010 000
181,372
+2,500‰
dl.408,145m
+11,003‰
dl.220,000m
R=1200m
V=130km/h; D=67mm; I=100mm; alfas=8,2699g; do=68,783m
n=10,00V; Lk=87,100m; A=323; m=0,263m; T=121,617m; klotoida
n=10,00V; Lk=87,100m; A=323; m=0,263m; T=121,617m; klotoida
Rv=7000m
tz=29,761m
yv=0,063m
6796
7144

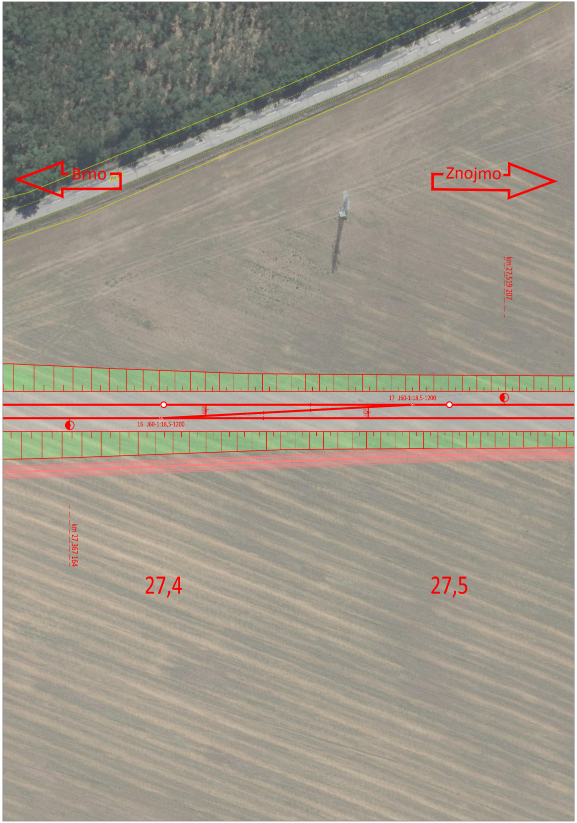

000m
100m
186m
+12,800‰
dl.810,000m
452
km 25,240 000
6780
6536
6490
6489
km 25,403 528
Most žb. sv.š. 20,00m
L2 (RS=20)
RS=20)
7 Obl-o60-1:12-500(2500,000/625,216)
R=2500m
R=666,955m
L6 (RS=20)
9 J60-1:26,5-2500
6488
L1 (RS=20)
6491
11 J60-1:9-300
8 Obl-o60-1:12-500(2000,000/666,955)
R=2000m
R=2500m
6487
25,3
25,4
25,5
25,
km 25,390 998
Most žb. sv.š. 18,00m
km 25,395 637
Most žb. sv.š. 15,00m
6486
km 1,230 000
183,793
km 0,000 000
km 25,574 466
185,731
+12,800‰
dl.57,000m
R=2000m
V=130km/h; D=0mm; I=100mm; alfas=2,1523g; do=41,117m
Lk=53,000m; A=326; m=0,059m; T=58,581m; klotoida
Lk=0,000m; T=35,543m;
+11,003‰
dl.220,000m
+12,800‰
dl.388,609m
Rv=7000m
tz=6,289m
yv=0,003m
6485


km 25,859 606
Most žb. sv.k. 10,00m
12 J60-1:26,5-2500
10 J60-1:26,5-2500
13 J60-1:26,5-2500
R=500m
40km/h
8
luž=220m
6
25,7
25,8
25,9
km 0,057 000
186 461
+12,800‰
dl.57,000m
0,000‰
dl.220,291m
Rv=2000m
tz=12,800m
yv=0,041m
km 1,618 609
km 25,811 501
188 767
+12,800‰
dl.388,609m
km 0,277 291
km 25,851 640
186 461
0,000‰
dl.220,291m
Pohořelice
6497
6496
6495
6494
6492
6404
6454
6447


Rv=12000m
tz=82,800m
yv=0,286m
+12,800‰
dl.810,000m
-1,000‰
dl.950,000m
191,820
km 26,050 000
km 26,046 289
Most oc.sv.k. 110,00m
0,2
0,1
6458
ŽST
Pohořelice terminál
dvoukol. řešení
TÚ
Pohořelice terminál
Lito., dvoukol. řeš
0,0
směr Pohořelice
50
km 26,257 933
km 26,293 500
Most oc.sv.k. 65,00m
km 0,154 500
14 Obl-j49-1:9-300(1200,000/239,816)
15 J60-1:18,5-1200
Opěrná zeď v. 5,00m, dl. 125,00m
km 0,272 093
26,0
26,1
26,2
26,3
KPm/ZO km 0,156 118
KO/ZPm km 0,132 118
km 0,180 000
191,810
dl.180,000m
+1,000‰
dl.395,000m
-10,000‰
ZO km 0,000 000
km 0,000 000
km 26,257 933
191,630
dl.180,000m
+1,000‰
R=1200m
V=50km/h; D=0mm; I=25mm; alfas=7,6456g; do=132,118m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=72,145m;
n=10,00V; Lk=24,000m; A=76; m=0,100m; T=72,145m; mezilehlá klotoida
R=200m
V=50km/h; D=48mm; I=100mm; alfas=78,2473g; do=221,821m
n=10,00V; Lk=24,000m; A=76; m=0,100m; T=141,235m; mezilehlá klotoida
n=10,00V; Lk=24,000m; A=69; m=0,120m; T=153,205m; klotoida
RV=3000m
tz=16,500m
yv=0,045m
6-346



Znojmo
ZP km 26,357 851
ZP km 26,357 933



Brno
Znojmo
km 27,519 207
17 J60-1:18,5-1200
16 J60-1:18,5-1200
3,750
3,750
km 27,367 164
27,4
27,5

LEGENDA

KOLEJE

━	Stávající
━	Rušené
━	Rekonstruované a nové
-·-·-	Rekonstruované a nové vlečky
- - -	Úprava GPK
━	Další dříve prověřované trasy
━	Navazující stavby

RYCHLOSTNÍKY

100 | 110	Navržená rychlost V150 (I=150mm)
90 | 100	Navržená rychlost V130 (I=130mm)
(60) | (70)	(při max. nápravové hmotnosti 18 t)
80 | 75	Navržená rychlost V (I=100mm)

NOVÁ NÁSTUPIŠTĚ, PLOCHY PRO CESTUJÍCÍ

▨	Nástupní hrana
▨	Přístupové chodníky a plochy

NOVÉ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

S3 (RS=10)	Poloha hl. návěstidla/stop značky ETCS s uvedením hodoty uvolňovací rychlosti
S3	Poloha hl. návěstidla/stop značky ETCS s nulovou uvolňovací rychlostí

VYVOLANÉ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ

NAVAZUJÍCÍ STAVBY KOMUNIKACÍ

VYVOLANÉ ÚPRAVY VODNÍCH TOKŮ

NOVÉ A REKONSTRUOVANÉ MOSTY

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:

SPRÁVA ŽELEZNIC,
státní organizace

DLÁŽDĚNÁ 1003/7
110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO

ZHOTOVITEL:

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4
tel.: +420 277 005 500
www.afry.cz

PODZHOTOVITEL:

SUDOP BRNO, spol. s.r.o.

KOUNICOVA 26
602 00 BRNO
tel.: +420 972 625 804
www.sudop-brno.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
Ing. VLADISLAV ŠEFL	Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK	Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK	Rotschein Ing. PETR ROTSCHEIN

NÁZEV PROJEKTU:

STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO

ČÁST:

SITUACE DOPRAVEN

PŘÍLOHA:

ŽST POHOŘELICE TERMINÁL, VARIANTA 5

KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	ČÁST DOKUMENTACE:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	02/2022	B.4	19
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI		
MĚŘÍTKO:	1:1000		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160		